

שאלה של מס/ענת כהן

מה עם ההחזר על ייקור הסולר?

מחירי הסולר החלו לעלות במידה ניכרת ב־1 בספטמבר 2005, וימשיכו לעלות עד ה־1 בספטמבר 2009, כחלק ממהלך להשוואת המס (בעגה מקצועית מס זה מכונה בלו) בין בנזין ובין סולר. בד בבד, מופחתת התוספת לאגרת הרישוי לרכב דיזל, והיא תשווה לרכב המונע על־ידי בנזין. באופן כזה יצומצמו עיוותים כלכ־ליים שנוצרו עקב פער המחירים בין הבנזין לסולר, וייקבע מס אחיד על מוצרים התדלוק הדומים האלו.

רו"ח ליאור וורסל, ממשרד וורסל־את־וורסל, ברמת־גן אומר, כי העלאת המס על הסולר אמנם מייקרת את הסולר באופן משמעותי, אך לעסקים הנוהגים להשתמש בסולר לייצור הכנסתם, ישנה אפשרות לקבל חלק ממס הבלו בחזרה.

● **בכמה התייקר הסולר?**

ב־1 בספטמבר 2005 הועלה מס הבלו על הסולר ב־32 אגורות לליטר. הבלו ימשיך ויתייקר מדי שנה, בכל 1 בספטמבר, וזאת עד שנת 2009, שבה ישווה הבלו על הסולר למס על הבנזין.

● **מי רשאי לקבל החזר בגין ההתייקרות?**

"ישנם מספר עסקים הנכללים בקטגוריה זו, בהם עסק שמשמש בסולר כחומר בעירה לייצור במפעל תעשייתי בפעילות ייצורית, ואשר צורך סולר בכמות העולה על 5000 ליטר בחודש; עסקים המפעילים ספינת־דיג; בעלי רישיון מוביל, שמפי עיל רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עומד על 10000 ק"ג ומעלה; עסק המפעיל רכב מסחרי, שמשקלו מעל 4500 ק"ג ועד 10000 ק"ג, עסק המפעיל אוטובוס שמשקלו מעל 5000 ק"ג; נהגי מוניות, מורי נהיגה ועסק המפעיל טרקטור, כל עוד זה משמש לחקלאות".

● **איך מקבלים את החזר?**

"עסקים שעונים לקריטריונים הנ"ל, יכולים להגיש לרשות המ־סים דו"ח תקופתי (מדי חודשיים או ארבעה, בהתאם למספר הכלים שהם מפעילים). בטופס מיוחד יש לפרט את כמות הסולר שנצרכה לכל רכב/ציוד בנפרד, ואת סכום הבלו להחזר, המהווה 32 אגורות לליטר נכון להיום. סכום זה יגדל בהדרגה עד 2009.

● **עד כמה החזר משמעותי? תוכל לתת דוגמה מספרית?**

"ניקח לדוגמה נהג מונית, שמחזיק רכב אחד. הוא ידווח עליו בדו"ח אחת לארבעה חודשים. אם הוא צרך בתקופה זו 3,000 ליטר סולר, אזי החזר יעמוד על 960 שקל".

● **האם כמות הסולר הנדרשת בדו"ח מוגבלת בתקרה מסוימת?**

"כן. לא יינתן החזר כספי לגבי כמות סולר שעולה על הצריכה השנ־תית הממוצעת כפי שקבעה רשות המיסים. כמות הצריכה השנתית מפר־רטת בחוזר שהוציאה הרשות, כאשר לכל כלי המופעל באמצעות סולר נקבעה כמות שנתית משלו. לדוגמה, מונית עד חמישה נוסעים, שלה נקבעה צריכה שנתית ממוצעת של 9,188 ליטר, תזכה את העוסק המפעיל אותה בחזר מס מקסימלי של 2,940 שקל נכון להיום. באופן הזה מגינה רשות המיסים על עצמה מפני הונאות".

● **איך יכול עוסק מורשה לדעת אם הוא זכאי לחזר על הבלו?**

"רשות המיסים פיתהה מחשבון באתר האינטרנט שלה. באמצעות

י"רבים לא מודעים לזכות לקבל החזר על הבלו, והפסידו כסף. העוסקים הזכאים לחזר מס קיבלו מכתב מרשות המיסים על נוהלי החזר, אך נראה שרובם העבירו אותו עם יתר המכתבים למייצג שלהם, שאולי תייק אותו, והמשיך בטיפול השוטף בתיק. היות שזה החזר חדש יחסית, ייתכן שהוא נפל בין הכיסאות. המייצג הניח שהלקוח מטפל בזה, והלקוח הניח שהרו"ח מטפל בזה"

הקלדת מספר העוסק המורשה, ניתן לדעת אם העוסק זכאי לחזר מס בלו. גם אם העוסק אינו מופיע במחשבון (לדוגמה, עוסקים חדשים), אבל הוא עומד בקריטריונים הנ"ל, הרי שהוא זכאי לפנות לרשות המיסים ולדרוש את החזר".

● **באיזה תדירות ניתן לדווח ולבקש את החזר?**

"עוסק שהוא בעלי חמישה רכבים/ציוד, המופעלים באמצעות סולר, מגיש דו"ח אחת לארבעה חודשים. מי שמחזיק בכמות רכבים/ציוד שעולה על חמישה - מרווח אחת לחודשיים. כראי לדעת עוד, כי עוסק שמתדלק במערכת תדלוק אוטומטי (דלקן/פזומט וכדומה) יכול לחתום על הרשאה לחברת הדלק, והחברה עצמה תעביר את הדיווח במקומו אחת לחודשיים, ללא קשר וללא תלות בכמות הרכבים שבר־שות".

● **האם ציבור העוסקים מודע לזכותו לקבל את החזר המס הזה?**

"מניסיוננו בשטח, אנו נתקלים בתופעה די שכיחה, שלפיה הרבה לקוחות לא מודעים לזכותם לקבל את החזר על הבלו, והם הפסידו כסף. רוב העוסקים הזכאים לחזר מס קיבלו אמנם לפני מספר חודשים מכתב מרשות המיסים המסביר את הנהלים על החזר הבלו. אך רובם, מן הסתם, העבירו את המכתב, יחד עם שאר מכתבי רשויות המס, ישירות למייצג שלהם (רואה־חשבון, יועץ־מס), ואולי המכתב נתקע אצלו, או תויק, כאשר המייצגים המשיכו לעסוק בטיפול השוטף של התיק".

● **איך זה קורה?**

"צריך להבין, שכיוון שמדובר בסוג של החזר חדש, שרק בספטמבר האחרון נכנס לתוקף, הרי שיתכן שהטיפול בו נפל בין הכיסאות. המייצגים (רואה־חשבון/יועץ־מס) הניחו, שהלקוח מטפל בנושא בעצמו, או משגר את המידע דרך חברות התדלוק האוטומטי, והלקוח בהרבה מקרים הניח בטעות כי המייצג שלו ייטול על עצמו הטיפול".

